

Material informativ
către desfășurarea Săptămânii Europene a Mobilității 16-22 septembrie 2025
cu tema: Mobilitate pentru toți



Săptămâna Europeană a Mobilității 2025 va avea loc în perioada 16-22 septembrie, culminând cu populara Zi fără mașini.

Obiectivul campaniei este de a realiza o schimbare comportamentală pozitivă către opțiuni de transport mai curate și mai inteligente. Aceasta oferă

oportunitatea perfectă de a prezenta alternative de mobilitate durabile și reprezintă o ocazie excelentă pentru ca actorii locali să se întâlnească și să discute diferitele aspecte ale mobilității și calității aerului, să găsească soluții inovatoare pentru a reduce utilizarea mașinilor și să testeze noi tehnologii sau măsuri de planificare.

Campania solicită accesul la opțiuni de transport durabile pentru toți, indiferent de venituri, locație, sex sau abilități.

„Mobilitate pentru toți!” înseamnă transport disponibil, accesibil, la prețuri convenabile, sigur și durabil pentru toată lumea, indiferent de venit, loc, gen sau abilități. Cu toate acestea, mulți oameni se confruntă încă cu neajunsuri, cum ar fi costurile ridicate sau lipsa opțiunilor de transport, care le limitează accesul la locuri de muncă, educație și servicii esențiale - acest lucru este cunoscut sub numele de deficiență în materie de transporturi. În 2025, Săptămâna Europeană a Mobilității ne invită să ne imaginăm și să construim o societate în care serviciile de transport sunt disponibile, accesibile, la prețuri abordabile, incluzive și sigure, asigurându-ne că transportul public, mersul pe jos și mersul cu bicicleta sunt opțiuni echitabile pentru toată lumea. Fondul European Social pentru Climă ajută comunitățile și gospodăriile să se adapteze la aceste schimbări, sprijinind soluții de mobilitate accesibile și durabile.

Comisia Europeană a emis recomandări pentru statele membre pentru a dezvolta politici integrate care vizează reducerea sărăciei în materie de transport și promovarea unor sisteme de transport echitabile, care să nu lase pe nimeni în urmă.

Având în vedere urbanizarea tot mai mare, impactul schimbărilor climatice și instabilitățile economice, o abordare universală nu mai este viabilă. Mobilitatea incluzivă creează noi oportunități, deoarece îmbunătățește calitatea vieții și stimulează participarea economică, soluțiile inovatoare și echitatea socială prin reducerea barierelor în calea deplasării.

Un sistem de mobilitate bine conceput aduce beneficii tuturor. Serviciile, vehiculele, infrastructura și comunicarea bine planificate ajută toți utilizatorii, în special pe cei cu deficiențe fizice, senzoriale sau cognitive.

Fără bariere fizice: Asigurați-vă că vehiculele din cadrul sistemului de mobilitate sunt accesibile tuturor. Vorbim aici despre transportul public, serviciile de curse la comandă, transportul la cerere și transportul partajat. Același lucru este valabil și pentru gări, stații, hub-urile de mobilitate, trotuare, piste pentru biciclete și alte infrastructuri de transport. Trebuie avute în vedere rampele, texturile podelelor, semnalizarea, iluminatul, suprafețele, dimensiunile și drenajul.

Comunicare clară: Utilizați o semnalizare simplă, ușor de înțeles, indicatoare de orientare, orare și planificatoare de rute. Evitați semnele prea detaliate, care pot fi complicate pentru unele persoane. Acordați atenție persoanelor cu deficiențe senzoriale și cognitive. Adoptați un limbaj și simboluri clare, simple și consecvente.

Accesibil digital: Punerea la dispoziție instrumente digitale ușor de utilizat pentru emiterea de bilete, planificarea călătoriilor și informații în timp real. Oferirea de sprijin utilizatorilor pentru a evita excluderea digitală a anumitor grupuri din societate.

Sigur și securizat: Îmbunătățiți infrastructura fizică (de ex. cu un iluminat bine adaptat) și asigurați conformitatea serviciilor digitale pentru a spori securitatea.

Un sistem de mobilitate cu adevărat incluziv oferă opțiuni de transport diverse, fiabile și la prețuri convenabile pentru toate comunitățile.

Diversitate: Oferirea unei game variate de servicii și moduri de transport și legături de transport fără întreruperi pentru a asigura accesibilitatea. Integrarea și promovarea transportului public cu rute fixe, serviciile partajate, folosirea în comun a autovehiculelor, opțiunile la cerere, mersul pe jos și cu bicicleta, pentru a oferi cele mai bune opțiuni pentru diferitele nevoi de mobilitate. Fie că este vorba de zone urbane dense sau de comunități izolate și dispersate ce se potrivește contextului local și cum se pot completa reciproc diferitele opțiuni de mobilitate pentru a îmbunătăți disponibilitatea și acoperirea și pentru a reduce deficiențele în materie de transporturi.

Păstrarea prețurilor convenabile: Explorarea, testarea și implementarea diferitor măsuri pentru a asigura accesul egal la mobilitate și pentru a reduce povara economică asupra persoanelor și familiilor. Stimularea cooperării între autoritățile publice și operatorii de mobilitate pentru a încuraja reducerile de preț structurale, stimulentele financiare, subvențiile și asistența, bugetele de mobilitate, prețurile de solidaritate, închirierea de biciclete comunitare și alte sisteme similare.

Întotdeauna fiabil: Furnizarea serviciilor fiabile și informarea clară, în timp real, pentru ca oamenii să poată alege cele mai eficiente și mai durabile opțiuni de călătorie.

Experiențele de mobilitate variază de la un grup la altul. Implicarea tuturor părților interesate asigură soluții care reflectă nevoile reale.

Colaborarea cu privire la idei noi: Crearea unui spațiu și oportunități de colaborare între diferitele sectoare, iar sectorul public să acționeze ca un catalizator

care să promoveze și să sprijine ideile noi. Fondul social pentru climă sprijină și încurajează soluțiile locale inovatoare pentru mobilitatea durabilă.

Context local, nevoi locale: Pentru a promova soluții de mobilitate mai incluzive, se adoptă o abordare incluzivă a participării, consultării, cocreării și planificării. Asociațiile de cartier, grupurile reprezentative și alte asociații ale societății civile organizate și ale comunităților sunt aliații administrațiilor publice și ai operatorilor de mobilitate în combaterea deficiențelor în materie de transporturi și a vulnerabilității cu privire la mobilitate.

Acceptabilitate: Luarea în considerare a diverselor norme și preferințe sociale și culturale pentru asigurarea, că serviciile, soluțiile și opțiunile de mobilitate durabilă sunt primitoare și acceptate de toți.

Mobilitatea nu ar trebui să se oprească la frontierele administrative. Cooperarea eficientă între diferitele zone geografice asigură un transport fără probleme pentru toți.

Combinarea eforturilor: Căutarea unei abordări colaborative între orașele mici, regiuni și administrațiile învecinate pentru a veni în întâmpinarea opțiunilor de mobilitate ale cetățenilor. Pentru a maximiza resursele și soluțiile, explorarea tiparelor de mobilitate, precum și localizarea și disponibilitatea serviciilor dincolo de granițele administrative respective.

Zone urbane funcționale și nu numai: Planificarea și gestionarea sistemelor de mobilitate din perspectiva unei zone urbane funcționale pentru a crea sisteme mai robuste și mai reziliente. Prioritizarea integrării multimodalității și a infrastructurii pentru a conecta eficient centrele orașelor și zonele periurbane. Analiza tiparelor de mobilitate dincolo de naveta de la domiciliu la locul de muncă și înapoi, inclusiv tiparele complexe legate de mobilitatea îngrijirii, pentru asigurarea că persoanele care locuiesc în comunități rurale și mici sunt incluse și că nevoile lor sunt luate în considerare.

Raportul „Tendințe mai bune în materie de mobilitate” din 2025, publicat de EIT Urban Mobility în colaborare cu Point& Impact Hub Viena, subliniază necesitatea unei abordări mai incluzive și centrate pe persoană a mobilității urbane. Acesta dezvăluie o lacună critică, în care majoritatea sistemelor de mobilitate sunt concepute pentru un segment demografic restrâns, nereușind să răspundă nevoilor diverse ale populației îmbătrânite din Europa, ale persoanelor cu dizabilități și ale celor cu responsabilități de îngrijire. Raportul analizează peste 300 de inovații în domeniul mobilității și peste 100 de experți pentru a identifica tendințe, noi oportunități de afaceri și măsuri concrete pentru a crea o mobilitate accesibilă, la prețuri accesibile, sigură și sustenabilă pentru toți.

Populația Europei îmbătrânește, iar numărul persoanelor de peste 65 de ani este preconizat a fi în creștere, însă puține inovații în materie de mobilitate sunt concepute pentru o societate îmbătrânită sau pentru accesibilitatea persoanelor cu dizabilități.

Sistemele de mobilitate trec cu vederea nevoile a peste 100 de milioane de persoane cu responsabilități de îngrijire și a 100 de milioane de persoane care trăiesc cu dizabilități.

Doar un procent mic din inovațiile în mobilitate analizate se concentrează pe turism sau sănătate, în ciuda nevoilor tot mai mari din aceste domenii.

Adoptarea unor modele de transport incluzive și sustenabile poate duce la beneficii semnificative pentru sănătate și economie, cu economii potențiale de până la 11.000 EUR de persoană până în 2050 și reduceri cu 70% ale numărului de decese în accidente rutiere.

Economii de costuri de 4.000 de euro pe cap de locuitor prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a poluării aerului și a poluării fonice datorită unei mobilități urbane mai sustenabile între 2022 și 2050. Reducerea emisiilor de CO₂ cu minus 95-96% între 2022 și 2025, determinată de o combinație de măsuri de gestionare a cererii și ofertei de mobilitate.

Împreună, haideți să transformăm fiecare călătorie și să asigurăm mobilitatea pentru toți!